FINO A SABATO 3 SETTEMBRE 20% SCONTO RECUPERABILE COME BUONO SPESA DAL 5 AL 17 SETTEMBRE
GALASSIA
SAN GIOVANNI LUPATOTO - LEGNAGO

ANNO 146
NUMERO 242
www.larena.it

L'Arena

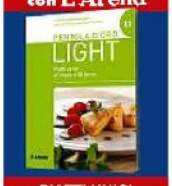
il giornale di Verona dal 1866

SABATO 3 SETTEMBRE 2011
€ 1,50 con Oggi (Verona e provincia)
€ 1,20 (resto d'Italia)

FINO A SABATO 3 SETTEMBRE 20% SCONTO RECUPERABILE COME BUONO SPESA DAL 5 AL 17 SETTEMBRE
GALASSIA
SAN GIOVANNI LUPATOTO - LEGNAGO

Prime risposte sulle acque contaminate
La "peste rossa" origine della morìa delle anguille del Garda PAG 33

A Cologna un altro incendio del piromane
«Attila» ci riprova con il fuoco ma il rogo viene subito spento PAG 37

È IN EDICOLA a soli € 0,80 con L'Arena

PIATTI UNICI DI MARE E DI TERRA

L'EDITORIALE

Alla ricerca della credibilità perduta

Alessandro Corti

Doveva essere il nostro scudo contro la speculazione, la cartina di tornasole della volontà di fare sul serio, sgombrando definitivamente il campo dal rischio di default e dai vecchi vizi italici. Si è trasformata, invece, nella manovra dei ripensamenti, dei dietrofront improvvisi, delle misure decise e ritirate in meno di 24 ore, per accontentare gli appettiti (e i bacini elettorali) dei partiti della maggioranza.

Tanto che in poco più di una settimana siamo già arrivati alla terza edizione, riveduta e corretta, del decreto anti-crisi. Un provvedimento che, in Senato, è stato letteralmente inondato da una pioggia di emendamenti, con la buona pace di chi, sull'onda lunga del rischio Grecia, si sarebbe aspettato un atteggiamento di responsabilità da parte di tutti i partiti. Un'illusione svanita in poche ore.

Tanto che ieri sono stati sufficienti i dati sul mercato del lavoro americano (disoccupazione inchiodata al 9,1% e creazione di nuovi posti inferiore alle attese) per far tornare di nuovo sull'ottovolante la Borsa di Milano (insieme a quelle europee) spingendo il differenziale Btp-Bund di nuovo al di sopra della soglia di guardia dei 320 punti. E questo nonostante i ripetuti interventi a sostegno dei nostri titoli da parte della Banca Centrale Europea. Punto e capo: le buone intenzioni di risanamento dei conti, annunciate in pompa magna dalla manovra lacrime e sangue, si sono già infrante sugli scogli dei veti incrociati. Colpa del lungo tira e molla fra i partiti della maggioranza che, alla fine, sono riusciti a svuotare ampie porzioni del provvedimento anti-crisi. Servizi PAG 2

LA CRISI. I dati negativi sulla disoccupazione Usa affossano i listini. Bruciati altri 186 miliardi

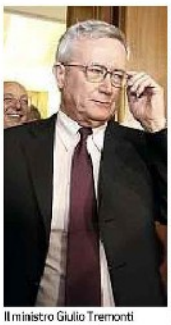
Manovra, salvate le feste

Restano 25 Aprile, Primo Maggio e 2 Giugno. Governo battuto al Senato

Salve le tre feste civili che non saranno rinviate alla domenica. Il Senato mantiene Primo Maggio, 25 aprile e 2 giugno. Per le feste patronali invece niente da fare; resta salvaguardata solo quella di Roma, Santi Pietro e Paolo, che è nel Concordato. È una delle principali novità di una giornata al rallenti in Commissione Bilancio del Senato. Nel corso dei lavori il governo è stato anche battuto su un emendamento che impone alle pubbliche amministrazioni la certificazione dei propri debiti nei confronti delle imprese. Si è chiusa intanto un'altra giornata nera per i mercati. Le Borse sono crollate ed è tornata la tensione sui titoli di Stato italiani. Un venerdì da dimenticare. PAG 2-3

Novità e proteste
Tremonti assicura: «Niente condoni» Intanto i Comuni confermano la mobilitazione PAG 3

Vaticano
Il cardinale Bertone punta il dito contro la riduzione dei vantaggi fiscali per le coop PAG 2


Il ministro Giulio Tremonti

VERONA. Parla il presidente. L'ira dei cittadini

«Il rincaro dei biglietti Atv? Non basta, 2 anni e si chiude»

Quando a fine anno cominciò a circolare la voce di possibili tagli della Regione al trasporto pubblico, il presidente di Atv Massimo Bettarello commentò senza mezzi termini: «Girano cifre spaventose, c'è chi addirittura parla di un 20% in meno... se così fosse, per noi sarebbe una condanna a morte, nel giro di due anni l'azienda di trasporti veronese andrebbe in liquidazione, fallirebbe. A meno che.....». L'ipotesi è diventata realtà. PAG 23

Massimo Bettarello (Atv)

Polemiche
Auto in centro scontro tra Circoscrizione e Confcommercio PAG 7

Happening
La carica delle famiglie invade l'Arsenale PAG 15

«Giallo»
Violata la sede del Pdl in Zai: i locali messi sottosopra PAG 8

ALLARME. Transenne tra Piazza Cittadella e Via degli Alpini

Le mura perdono gli intonaci

IL CENTRO SI SGRETOLA. Molto allarme ma pochi danni ha provocato il crollo d'intonaci, ieri sera verso le 18.30, dall'arco che, le mura che da piazza Cittadella immette in via degli Alpini, a lato di Palazzo Barbieri. Pezzi d'intonaco sono caduti su un veicolo in transito e tanto è bastato per far scattare l'allarme ai vigili del fuoco che sono intervenuti sul posto con un'autogru. E gli stessi vigili hanno provveduto a mettere in sicurezza l'arco scalpellando i pezzetti d'intonaco a rischio crollo. Sul posto anche le pattuglie della polizia municipale che hanno subito chiuso al transito il passaggio, riservato ai taxi e ai bus ma non disegnato anche da veicoli privati i cui conducenti «distrattamente» ignorano il segnale di divieto. PAG 11

L'arco di Via degli Alpini viene messo in sicurezza

ESCORT. Procura di Lecce contro quella di Bari

Tarantini, i Pm sentono la segretaria di Berlusconi

Si è aperto un nuovo capitolo giudiziario nella vicenda del giro di prostitute che Gianpaolo Tarantini portava a casa di Berlusconi e questa volta non riguarda l'imprenditore barese, ma gli stessi magistrati della Procura di Bari che indagano su di lui. La Procura di Lecce, (competente sui magistrati del distretto della Corte d'Appello di Bari) indaga sull'operato dei colleghi di Bari in relazione all'inchiesta sulle escort a palazzo Grazioli che vede Tarantini accusato di sfruttamento della prostituzione. Intanto si è concluso l'interrogatorio di Mariolla Brambilla, la segretaria del premier Silvio Berlusconi ascoltata dai pm napoletani nell'ambito dell'inchiesta sulla presunta estorsione da 500mila euro ai danni del Cavaliere. Le intercettazioni telefoniche hanno rivelato infatti contatti tra Lavitola e l'ufficio di Marinella Brambilla. PAG 4

Archivi segreti
Wikileaks mette in rete senza veli i messaggi diplomatici degli Stati Uniti PAG 6

Volley
Marmi Lanza incerta tra Verona o Montichiari PAG 46

DeBeni supermercato
DOMENICA E FESTIVITÀ sempre APERTO
dalle 8.00 alle 13.00
COSTERMANO

CALCIO. Contro le Far Oer per gli Europei 2012

Cassano-gol, l'Italia verso la qualificazione

Record di punti e qualificazione ormai in tasca. La «gita» alle Isole Far Oer si chiude senza sorprese, ma è stata molto più dura del previsto. L'Italia di Cesare Prandelli vince 1-0 a Tórshavn grazie alla rete di Cassano e fa registrare il nuovo primato di punti nelle qualificazioni: 19 in 7 partite. Al ct importerà poco, quel che conta è il successo visto che martedì, nella «sua» Firenze, gli basterà battere la Slovenia. PAG 43

Cassano realizza il gol-partita

Venezia

Fischi e risate per una Bellucci meno «hot» delle attese PAG 50

selts REFRESHING PRESS & P.R. OFFICE

L'Arena
3 settembre 2011

TRASPORTI. Proposta dell'Agenzia logistica lombarda orientale

Camion su treni da Brescia verso Est finché si fa la terza corsia sulla A4

In vista dell'avvio dei lavori sul tratto Venezia-Trieste l'iniziativa farebbe evitare eventuali blocchi di traffico

Alot, Agenzia della Lombardia orientale per i trasporti e la logistica, in relazione all'avvio dei lavori per costruire la terza corsia nella tratta dell'A4 Venezia-Palmanova-Trieste, ha ipotizzato la progettazione di una nuova relazione ferroviaria di «autostrada viaggiante», che prevede il trasporto di camion su vagoni speciali da Brescia, terminal di Ospitaletto, ai confini alpini a Est, o addirittura in Slovenia. La soluzione, si legge in una nota di Alot, rappresenta una possibilità di bypass sui futuri cantieri e consentirebbe di evitare eventuali blocchi dei transiti, consentendo di proporre un servizio di trasporto competitivo con una modalità ecosostenibile. Sono già stati avviati, a tale proposito, tavoli di lavoro sia con le amministrazioni locali, Province e Regioni, sia a livello internazionale, per la verifica della fattibilità tecnica ed economica.

La direttrice est-ovest, è già oggi, uno degli snodi più congestionati della A4. Su questa diramazione viaggia la maggior parte dei veicoli, soprattutto pesanti, da e per l'Austria (attraverso il valico di Tarvisio), nonché in entrata e in uscita verso la Slovenia attraverso i valichi di Gorizia e Trieste. Il flusso durante l'estate si intensifica con le vacanze.

Lo studio evidenzia come con l'avvio dei cantieri per la terza corsia, la situazione potrebbe peggiorare. L'andamento, in alcuni giorni o in alcune fasce orarie al limite del collasso, potrebbe presentare criticità e impedire un regolare flusso di traffico. Il tracciato della terza corsia su 95 chilomteri nel tratto Venezia-Trieste, comprende numerose altre opere tra cui la realizzazione di due nuovi svincoli a Meolo e Alvisopoli, la ristrutturazione del nodo di interconnessione con la A23, la costruzione di viabilità di adduzione.

Alot è stata costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto e il miglioramento della mobilità. ♦

selts REFRESHING PRESS & P.R. OFFICE